Petr Kučera



# Srí Lanka



Petr Kučera

# SRÍ LANKA

## Praktický průvodce

Nastal čas na novou publikaci ze série „praktických průvodců“ (*Cesta kolem Kuby za 14 dní*, *Tokio – praktický průvodce*, *Thajsko – praktický průvodce*, *Malta a Gozo – praktický průvodce*). Tentokrát se může čtenář seznámit s kouzelnou Srí Lankou. Při putování po této pestré zemi s mnohými krásami jsem nejednou potkal našince. Někteří neměli o ostrově tolik informací, a proto často vynechali místa, která rozhodně stojí za návštěvu. Aby se to v budoucnu nestalo i dalším cestovatelům, je zde tato kniha, kde naleznete celou řadu velice užitečných rad a taháků. Srí Lanka má mnoho specifik a odlišností, o nichž je dobré vědět. Přečtete-li si tento text, získáte tak nejen přehled o zajímavých místech (včetně načrtnutého možného plánu cesty), ale také informace o kulturních rozdílech, o (ne)komplikované dopravě, cenách, stravování a mnoho dalšího. Nespornou výhodou průvodce je jeho čerstvost a ověření všech zmíněních zpráv na základě vlastní zkušenosti přímo ze Srí Lanky.

# OBSAH


**SRÍ LANKA** **2**

**OBECNÉ INFORMACE** **5**
PROČ SE VYDAT PRÁVĚ NA SRÍ LANKU? 5
PRAHA – COLOMBO 8
CESTA Z/NA LETIŠTĚ 9
CESTOVÁNÍ PO SRÍ LANCE 10
PENÍZE, CENY A NÁKUPY 17
UBYTOVÁNÍ A SLUŽBY 20
JÍDLO A PITÍ 23
MÍSTNÍ OBYVATELÉ 30
POČASÍ A KDY CESTOVAT 32
PŘÍRODA 33
CO SI URČITĚ ZABALIT 36
NA CO SI DÁT POZOR 38
**SRÍ LANKA** **40**
KOLOMBO 42
ANURADHAPURA 45
DAMBULLA A SIGHIRIYA 51
KANDY 56
NUWARA ELIYA 61
ELLA 70
UDAWALAWE 72
TANGALLE 75
GALLE A OKOLÍ (UNAWATUNA BEACH, KOGGALA) 78
**DALŠÍ PUBLIKACE ZE SÉRIE PRŮVODCŮ** **85**
**COPYRIGHT** **86**

# OBECNÉ INFORMACE

## Proč se vydat právě na Srí Lanku?

Srí Lanka je sice rozlohou (65 610 km$^2$) menší než Česká republika, ale i přes to je až neuvěřitelně napěchována rozličnými půvabnými zákoutími a zajímavostmi. Během několikadenního putování můžete zažít obrovské kontrasty. Nejvíc zcela jistě potěší milovníky přírody. Na mnohých místech se prohánějí opice, spatřit můžete celou hromadu ptactva včetně orla, jinde uvidíte (či uslyšíte) pávy, ještěrky, velké ještěry a mnoho dalších. Při návštěvě Národních parků se samozřejmě vaše oko popase i na slonech, krokodýlech nebo dokonce levhartech. Zatímco pláže jsou lemovány pískem a palmami, tak dále na vysočině vše bují zeleně a v horách doslova vyrazí dech krása čajových plantáži, mezi nimiž nezřídka kdy burácí vodopád.



*Vodopád u města Nuwara Eliya*

Ostrov je výtečnou destinací pro relaxaci (krásné pláže), pro túry (hory), poznávání tradiční kultury (mnoho historických památek, ale i aktuální přítomnost buddhismu, hinduismu či islámu), jídla a místních lidí. A potěší i příznivé počasí, téměř celoročně lze vychytat nějakou část ostrova, kde neprší. V našich zimních měsících se navíc můžeme příjemně ohřát.

Skvělou zprávou také je, že Srí Lanka stále ještě nepatří mezi tradičné turistické destinace, a díky tomu si můžete užívat více soukromí i na místech, kde byste to možná nečekali. Nakonec ještě nemohu opomenout, že se jedná o velmi levnou destinaci. Ale za málo peněz zde dostanete či zažijete opravdu mnoho.



*Galle Fort: v popředí buddhistická stúpa a v pozadí kostel All Saints Church*

# Praha – Colombo

Na Srí Lanku se z Prahy musíme vydat letecky vždy s přestupem, což však ve finále může být i výhodou. Ideálně spojte cestu s návštěvou města, kde budete mít tranzit.

Cenově vychází velice pěkně letenky společnosti FlyDubai, ale pozor, v ceně není velké odbavené zavazadlo, za které si ještě musíte připlatit. Dále se nabízí o něco dražší společnost Emirates, jež vám ale na palubě svých letadel nabídne adekvátní komfort. Pokud budete hledat letenky s dostatečným předstihem (3měsíce před cestou postačí), můžete se dostat s přehledem pod 15 tisíc korun za zpáteční let. Aktuálně z Prahy létá také Quatar Airways, jejichž služby jsou rovněž na dobré úrovni. Ve všech uvedených případech vám čistý cestovní čas zabere cca 9-10hodin. Budete-li mít možnost, zvolte si navazující let takový, abyste mohli prozkoumat i přestupní Dubaj (FlyDubai, Emirates) či Doha (Quatar Airways).

Samozřejmě můžete využít i levnějších přepravců jako Ukranian Airlines (ceny kolem 11 tisíc) a dalších.

# Cesta z/na letiště

Mezinárodní letiště leží cca 30 km od Kolomba, případně jen 5 km od Negomba. Pokud míří vaše kroky nejprve do Kolomba, pak existuje několik možností, jak se tam z letiště přepravit. Nejjednodušší je bezpochyby taxi, jehož cena se pohybuje od 10 do 15 USD za osobu (a navíc nepatrný poplatek za dálnici v místní měně). Doba jízdy činí 30-40min v plynulém provozu, a hodinu se zácpami ve městě. Svést se můžete také autobusem. Ten je o poznání levnější, neboť vyjde na cca 200 LKR. Cestuje se asi jednu hodinu (ale ve špičce klidně i dvě). Autobus stojí naproti východu z letiště. Využít lze též blízkou vlakovou zastávku, odkud se dopravíte na nádraží v Kolombu.

Na letišti počítejte s naháněči, kteří vám budou vehementně doporučovat taxi. Pokud tvrdí, že autobus nejede, tak to není pravda.

Pobyt na Srí Lance můžete též zahájit v blízkém Negombu, pak vám stačí přemístit se z letiště tuk-tukem, minibusem nebo taxíkem.

# Cestování po Srí Lance

Ostrov je, jak jsem již zmínil dříve, menších rozměrů, to však neznamená kratší cestovní intervaly. Vždy počítejte s dostatečnou časovou rezervou na přesuny. To co by v ČR trvalo hodinu autobusem, může mít na Srí Lance mnohonásobně delší trvání (pro představu uvedu příklad cesty Kolombo – Anuradhapura, jízda státním autobusem trvá na této cca 200km dlouhé trase kolem 6hodin). Cestovní doba je závislá na typu dopravního prostředku a na území, kterým se projíždí. Ale vezmu všechno pěkně popořadě.

Na střední a větší vzdálenosti se můžete přemísťovat státním autobusem, soukromým autobusem nebo minibusem, a nakonec také vlakem. Všechny dopravní prostředky jsou velmi laciné, ale vždy záleží na konkrétní trase a kvalitě transportu.

Nejfrekventovanějšími jsou na Srí Lance autobusy, které spravuje vláda. Jedná se o velké plechové kraksny, do nichž se dokáže vměstnat neuvěřitelné množství lidí. Jejich největší výhodou je cena. Možná budete šokovaní, za jak málo se dá po ostrově cestovat. Počítejte však s menším prostorem, pokud nenastoupíte na začátku cesty, pak budete pravděpodobně stát. Autobusy jsou také pomalé, zejména na silnicích se stoupáními a zatáčkami. Obvykle je naleznete téměř všude a jezdí na mnoho míst. Nejjistější je, zajít vždy na autobusové nádraží a zeptat se na cestu někoho z místních, pokaždé vám někdo poradí. Obrovského chaosu na těchto stanovištích se tak nemusíte vůbec bát. Větší zavazadla musí být v prostoru vedle řidiče nebo v kufru na konci autobusu.




*Barevný státní autobus v Kolombu*

Poněkud pohodlnější variantou jsou soukromé autobusy, obvykle to bývají spíše mikrobusy. Nejezdí sice tak často, ale mezi významnými destinacemi stále minimálně jednou za hodinu. Jsou klimatizované, máte trochu více prostoru na nohy a pravděpodobně budete i sedět. Také jsou rychlejší. Nevýhodou může být pro budget cestovatele jejich cena, která je výrazně vyšší než u státních autobusů, přesto je stále laciná. Větší zavazadlo patří opět na místo poblíž řidiče. Někteří přepravci si účtují také za bagáž. V páru jsme ale platili za dvě velké krosny vždy jen jednu jízdenku navíc (tedy pro dva lidi tři jízdné).

Jinou možností je vlak. Počítejte s tím, že železniční spojení je omezené. Z Kolomba se dostanete do Galle a Matary na jihu, do

Kandy a Elly ve vnitrozemí či Anuradhapury na severu. Ceny se liší v závislosti na vozové třídě. Na výběr máte první, druhou nebo třetí třídu. Rozdíl je zejména v tom, že u první třídy máte v ceně i rezervaci konkrétního sedadla. Ve zbylých třídách se musíte o sezení někdy poprat. Ceny jízdného jsou však vždy levnější, než jak jsme tomu zvyklý v naší české kotlině.



*Panoramatický vlak na trase Nanu Oya - Ella*

Je vhodné vědět, že s vlaky mohou nastat některé potíže. Občas nemusí jet vůbec z důvodu nějaké stávky, případně není zcela jisté, zda pojedou. Dále zaskočí koupě jízdenky na místě v den odjezdu, někdy i den či dva před odjezdem. První třída je často na dlouhou

dobu dopředu vyprodaná a další dvě mohou být nacpané k prasknutí, což nikdy nevíte. Každopádně se snažte vyhnout vlaku o víkendu, během svátků nebo prázdnin, kdy cestuje většina lokálních obyvatel. Lístek do druhé a třetí třídy doporučují zaměstnanci nádraží zakoupit cca hodinu před odjezdem daného spoje. Jízdenka na vás vystačí, ale uvidíte, jak to bude s místem. Pokud máte již předem plán, rezervujte si svou jízdenku do první třídy hned, jakmile to bude možné. Informace o rezervacích naleznete na:
http://www.railway.gov.lk/web/index.php?option=com_content&view=article&id=61&Itemid=68&lang=en.
Pro jízdní řád klikněte na:
https://eservices.railway.gov.lk/schedule/searchTrain.action?lang=en.

Možná vás napadá otázka, proč je první třída, která je mimochodem pro místní obyvatelstvo poměrně drahá, vyprodaná tolik dopředu. Důvod je prostý, trasa Colombo – Kandy – Ella - Badulla je velmi vyhlášená mezi turisty. Nejkrásnější část scénického vlaku je mezi Kandy a Badullou, kde se souprava sune mezi čajovými plantážemi. Pokud chcete, můžete se svést pouze na úseku této trasy, určitě budete mít krásné vzpomínky na úžasné výhledy. Cena za první třídu z Kandy do Badully vyjde na 1000 LKR pro jednu osobu.